

## ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ В ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПЛАНАХ ЦИФРОВИЗАЦИИ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Зубков С.А., Евлаев А.Н.

*Кафедра «Политология, история и социальные технологии» Российского университета транспорта (МИИТ), Россия, г. Москва, ул. ОБРАЗЦОВА, д. 9, стр. 2, ГУК-8  
evlaev@ya.ru*

*Аннотация: В работе проанализирован процесс разработки проекта «Цифровой транспорт и логистика» как направления правительственной программы «Цифровая экономика Российской Федерации», который создан Министерством транспорта РФ. Определена роль в реализации этого проекта государственной корпорации ОАО «РЖД», которая выражается в работе по переводу компании на российский софт.*

Ключевые слова: цифровая экономика, цифровизация транспорта, проект «Цифровой транспорт и логистика», Министерство транспорта РФ, ОАО «РЖД».

На современном этапе в экономической стратегии российского государства определен курс на формирование цифровой экономики. Распоряжением Правительства РФ от 28 июля 2017 г. №1632-р. утверждена Программа «Цифровая экономика Российской Федерации». [ 1 ] В процессе ее реализации созревают планы цифровизации транспорта, принципиальные идеи для разработки которого были высказаны Президентом РФ В.В. Путиным на Съезде транспортников России, проходившем в марте 2018 г. в Москве. По его словам в процессе цифровизации отечественного транспорта необходимо «... задействовать новые технологические возможности для роста эффективности отрасли, снижения затрат перевозчиков и владельцев грузов, для повышения удобства и комфорта пассажиров. В том числе речь идёт об использовании конкурентоспособного отечественного программного обеспечения». [2]

Важным шагом в подготовке планов цифровизации транспортной отрасли стала разработка проекта «Цифровой транспорт и логистика», который создан Минтрансом РФ совместно с Министерством цифрового развития и Аналитическим центром при Правительстве РФ в рамках государственной программы по развитию транспорта. Среди направлений цифровой трансформации транспорта в проекте выделяется оптимизация мультимодальных грузовых перевозок, создание платформенных решений для выполнения бесшовных перевозок, быстрое и качественное оформление грузов, в том числе в трансграничном сообщении.

В процессе разработки проекта «Цифровой транспорт и логистика» проведен ряд мероприятий, включавших в себя:

- выдвижение инициатив представителями бизнес-сообщества транспортной отрасли во время проведения деловых форумов и конференций;
- формирование экспертной группы для подготовки нового направления в рамках программы «Цифровая экономика России».

После широкого обсуждения в рамках отраслевых мероприятий проект «Цифровой транспорт и логистика» в феврале 2018 г. был направлен в Совет при АНО «Цифровая экономика», который рекомендовал включить его в одноименную программу в качестве самостоятельного направления. После чего проект рассматривался в подкомиссии по цифровой экономике, возглавляемой первым заместителем руководителя аппарата правительства России Максимом Акимовым. [ 3 ]

Ведомственный проект «Цифровой транспорт и логистика» обсуждался 23 ноября 2018 г. на правительственном совещании, посвященном цифровой трансформации транспортного комплекса. По словам премьер-министра Д.Медведева, который поддержал проект, его основная цель - « ... сформировать в России единое цифровое транспортное пространство, сделать пассажирские и грузовые перевозки более безопасными, удобными, доступными для людей и бизнеса, снизить издержки, расширить экспортные и транзитные возможности». [ 4 ]

Цифровизация транспорта России должна выполняться совместной работой госрегуляторов и государственных корпораций, что определяется указаниями правительства о реализации программы формирования цифровой экономики в нашей стране. К таким корпорациям, в частности, относится ОАО «РЖД» - компания со 100% государственным участием, которая активно включилась в разработку и реализацию проекта «Цифровой транспорт и логистика». РЖД совместно с оператором системы взимания платы с грузового транспорта «Платон» «РТ-Инвест Транспортные системы» и ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» подали заявку о включении данного проекта в программу «Цифровая экономика» .

Одно из направлений развития цифровизации в РЖД – это отказ от использования программного обеспечения зарубежных разработчиков. Данный вопрос поднял в своей речи на пленарном заседании III Железнодорожного съезда 29 ноября 2017 года Президент РФ. По итогам выступления В.В. Путин дал поручение правительству РФ совместно с РЖД обеспечить разработку и утверждение плана мероприятий, направленного на преимущественное использование РЖД отечественного программного обеспечения (ПО). [ 5 ]

Во исполнение президентского поручения в РЖД разработали план мероприятий на период 2018-2024 гг., в соответствии с которым в 2020 г. РЖД намерена перейти на 100% применение российских методологий и алгоритмов, увеличить долю российского ПО до 80%, долю российской аппаратуры до 60%. В системах навигации и связи российский софт к тому будет занимать уже 90%. [6 ]

Работа по переводу РЖД на российский софт ведется совместно с Минтрансом и Центром компетенций по импортозамещению ИКТ. В ее рамках были проанализированы направления импортозамещения ПО в РЖД на предмет критичности для обеспечения техпроцессов, определены основные направления мероприятий по импортозамещению. Также ведется исследование возможностей российских разработчиков ПО на предмет наличия у них программных продуктов для РЖД.

В мае 2018 года в РЖД был создан проектный офис по переходу на использование отечественного программного обеспечения, включенного в реестр Минкомсвязи. В его рамках были сформированы рабочие экспертные группы, которые провели анализ критически важных систем, эксплуатируемых РЖД, в сравнении с существующим на рынке отечественным ПО, включённым в реестр.

Специалисты компании организовали взаимодействие с отечественными разработчиками и поставщиками ПО для создания в интересах РЖД информационных систем, не уступающих лучшим зарубежным аналогам по функциональности, надежности, масштабируемости и безопасности. К их числу относится компания «1С», с которой РЖД подписала соглашение о сотрудничестве. Оно направлено на разработку и внедрения решений на платформе «1С:Предприятие» в РЖД. С помощью этих решений компания планирует реализовать двухуровневую стратегию в области планирования ресурсов предприятия. Она предусматривает использование ПО немецкой компании SAP SE на крупных предприятиях со сложными процессами, а «1С» - на небольших предприятиях с типовыми процессами.

## **Литература**

1. Программа «Цифровая экономика Российской Федерации»: Распоряжение Правительства РФ от 28 июля 2017 г. №1632-р. -<http://static.government.ru/media/files/9gFM4FHj4PsB79I5v7yLVuPgu4bvR7M0.pdf> .
2. *Владимир Путин* выступил на пленарном заседании Съезда транспортников России. 5 марта 2018 года. <http://kremlin.ru/events/president/news/56979>.
3. Программу «Цифровая экономика» ожидают 5 новых направлений. <http://d-russia.ru/>, 13.03.2018
4. О цифровой трансформации транспортного комплекса. 23 ноября 2018. <http://m.government.ru/all/34821/>
5. *Владимир Путин* выступил на пленарном заседании III Железнодорожного съезда, организованного ОАО «РЖД» и отраслевым профессиональным союзом. 29 ноября 2017 года . <http://kremlin.ru/events/president/news/56240>
6. Информационные технологии в РЖД. <http://www.tadviser.ru/index.php/>.